

# MONTERINGSANVISNING C1T134MT

080922



## Beskrivning

C1T134MT är en katalysator med metallsubstrat med 100 celler/inch<sup>2</sup> avsedd för bensinmotorer upp till 4.0 liter. Katalysatorn är avsedd för tävlingsbruk och är godkänd av FIA och Svenska Bilsportförbundet.

## Montering

För bästa funktion bör katalysatorn monteras 1,5-2,5 meter efter motorn. Monteras katalysatorn för nära motorn kan den bli överhettad och skadas. Om den monteras för långt ifrån motorn kanske den inte fungerar som avsett pga för låg temperatur. Bästa platsen är mellan växellådan och bakaxeln.

Rördragningen framför katalysatorn skall vara väl rengjord invändigt så att inget skräp (svetspärlor, rostflagor etc) hamnar i katalysatorssubstratet som då kan skadas.

Om ljuddämpare monteras före katalysatorn finns det alltid en risk att ljuddämparen kan släppa ifrån sig främmande partiklar (svetspärlor, rostflagor etc) som kan skada katalysatorssubstratet.

Tänk även på att katalysatorn måste kunna kylas av fartvinden under färd för att inte överhettas samtidigt som den måste sitta väl skyddad för mekanisk åverkan.

Tänk på att katalysatorn skall gå att demontera vid besiktning i samband med tävling. Om katalysatorn svetsas fast utan skarvar kan den komma att kapas loss.

## Värmeavskärmning

Katalysatorn blir mycket varm då den arbetar på avsett vis. Montera erforderliga värmesköldar för att skydda värmekänsliga partier på bilen (Golv, bränsleledningar, bromsledningar, elledningar, drivknutar etc). Rekommenderad värmesköld artikel UK02VS.

## Ljuddämpning

Katalysatorn har bara en viss ljuddämpande effekt. Avgassystemet måste kompletteras med ljuddämpare för att godkänd ljudnivå skall uppnås.

## Uttag för mätning

Katalysatorn är försedd med ett uttag med lambdasondsgänga (M18x1,5). Uttaget skall placeras framåt mot motorn och vara åtkomligt för såväl avgasanalys som för inspektion. När pluggen är urskruvad skall man kunna okulärbesiktiga substratet med ett optiskt inspektionsinstrument.

## Injustering av motorn

Efter montering av katalysatorn skall motorn justeras så att katalysatorn arbetar som avsett.

Det rekommenderas att detta görs av kunnig motortekniker.

Enligt SBF's regler skall man vid mätning på stillastående bil i tävlingsskick, normal arbetstemperatur, konstant varvtal mellan tomgång och 2500 rpm, uppnå följande värden:

CO-halten i avgaserna skall ha reducerats med minst 50% när de har passerat genom katalysatorn.

CO-halten i avgassystemets utlopp får dock inte överstiga 1% för insprutningsmotorer eller 2% för förgasarmotorer.

För att detta skall vara möjligt får inte CO-halten före katalysatorn vara orimligt hög. Före katalysatorn bör man därför komma ner till en CO-halt på ca 4% på en förgasarmotor och ca 2% på en insprutningsmotor. Injusteringen av motorn blir alltså en balansgång mellan önskat reningsresultat och effektuttag.

Vi vill varna för att katalysatorn kan förstöras av misständning, oförbränt bränsle, olja från en sliten motor eller blyat bränsle.